



# CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

II DIPARTIMENTO "GESTIONE TECNICA"

1° SERVIZIO "PROGRAMMAZIONE, PIANO DELLE OPERE PUBBLICHE E VIABILITÀ"

[protocollo@pec.cittametropolitana.ct.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitana.ct.it)

## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

FINANZIAMENTO ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

DELIBERAZIONE GIUNTA REGIONALE n.286 del 31.05.2022

### LAVORI DI SISTEMAZIONE E AMMODERNAMENTO DI ALCUNI TRATTI DELLA SP.28-I

TAVOLA N.

**A.01**

## RELAZIONE TECNICA GENERALE

**PROGETTISTA E D.LL**

*Geom. Guaragnaccia Carlo*

**PROGETTISTA E D.LL CALCOLI STRUTTURE**

*Ing. Carlo M. Pappalardo*

**GEOLOGO**

*Dott. Geol. Antonio Carnazzo*

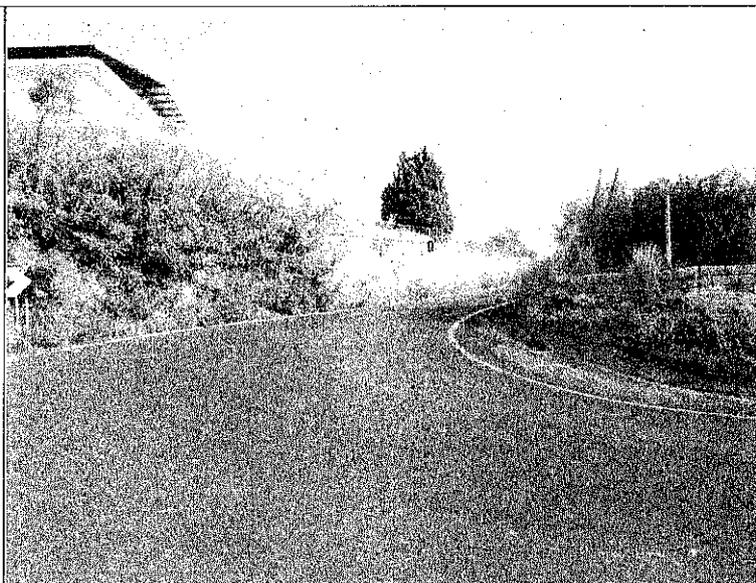
**COORDINATORE DELLA SICUREZZA**

*Dott. Ing. Salvatore Sapone*

**Collaboratori:**

*Dott. Ing. Riccardo Santo Buccheri*

*Dott. agr. Giuseppe Bimbo*



**Visto:**

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi della L.R. n.12 del 12/07/2011 e del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 oltre al D.P.R. n. 207/2010 nelle parti non abrogate, giusto provvedimento n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

*Dott. Ing. Alfio Gambino*

**Data: 24 Ottobre 2022**

**Aggiornamento in data:**

**IL RESPONSABILE UNICO DEL  
PROCEDIMENTO**

*Dott. Ing. Alfio Agatino Gambino*

**L'INGEGNERE CAPO  
DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

*Ing. Giuseppe Galizia*



# CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

CENTRO DIREZIONALE NUOVA LUCE

II DIPARTIMENTO - GESTIONE TECNICA

1° SERVIZIO - PROGRAMMAZIONE E PIANO DELLE OO.PP. E VIABILITÀ

protocollo@pec.cittametropolitana.ct.it

## RELAZIONE TECNICA

### 1. S.P. 28 I - nel territorio di Scordia

La SP. 28/I ha una lunghezza complessiva di 13+850 km e collega due importanti centri abitati, il Comune di Scordia con quello di Militello V.C., e gli stessi con la S.S.385.

Il tratto interessato dal progetto ha una lunghezza di Km.5+500, dalla rotatoria con la S.P.99 nel Comune di Scordia fino all'incrocio con la S.P. 30.

Gli interventi previsti di sistemazione e ammodernamento di alcuni tratti in curva sono ubicati al Km.0+900, al Km.1+200, al Km.2+200 e al Km.2+800 percorrendo la strada in direzione Militello V.C con capisaldo dalla rotatoria di Scordia



*Strada Provinciale 28 I*

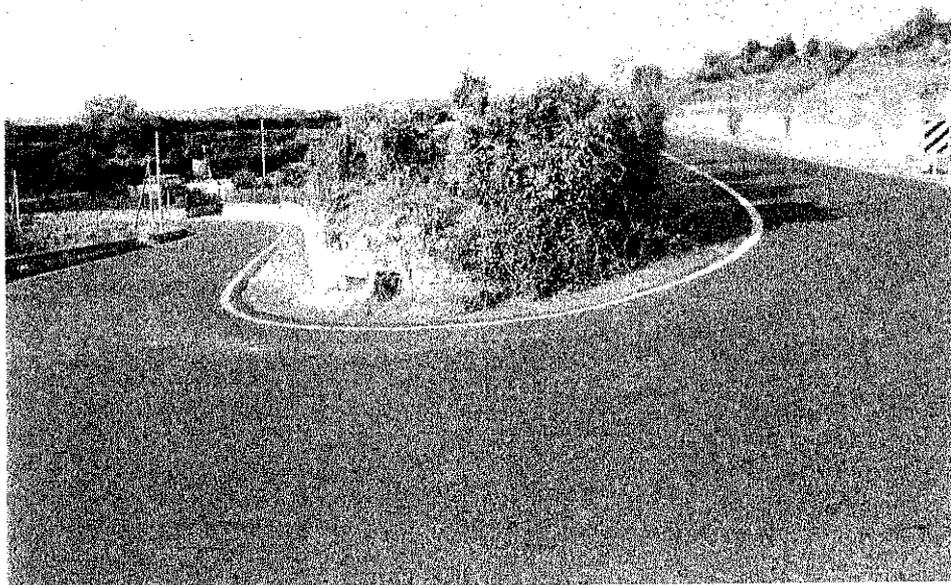
Lo sviluppo planimetrico è caratterizzato da brevi rettilinei interrotti da alcune curve e tornanti in pendenza.

La pendenza longitudinale del tratto stradale in esame è rilevante e ha una piattaforma stradale variabile da 6,00 a circa 7,00 m.

Nel complesso, tale tratto stradale risulta interessato da una buona intensità di traffico veicolare, perché di collegamento dei territori comunali di Scordia e Militello V.C. con la S.S. 385, viabilità primaria della zona.

## 2. Criticità riscontrate

Lo stato di fatto della strada in oggetto, nelle zone richiamate al punto precedente, manifesta una sostanziale criticità dovuta alla presenza nel tratto interessato di curve/tornanti con raggio minimo, consecutive e in pendenza, che non permettono un transito scorrevole ai mezzi pubblici di trasporto.





### 3. Previsioni progettuali, descrizione delle opere e degli interventi da eseguire

A seguito dei sopralluoghi e rilievi effettuati dai tecnici incaricati di redigere il presente progetto per la sistemazione e ammodernamento dei tratti in curva, allo scopo di migliorare le criticità riscontrate, si rendono necessari interventi di allargamento dei tratti in curva, con l'interessamento anche di terreni di proprietà privata, gli interventi previsti sono:

- 1) Intervento 1 tornante al Km.0+900
- 2) Intervento 2 tornante al Km.1+200
- 3) Intervento 3 tornante al Km.2+200
- 4) Intervento 4 tornante al Km.2+800

Le tipologie costruttive previste per i quattro interventi, per la realizzazione di una strada di categoria F extraurbana con sede stradale di mt.8.50, possono essere di seguito elencate, in:

- Scavi di sbancamento e a sezione obbligata;
- Demolizione di manufatti esistenti;
- Trasporti e conferimento di materiale di risulta;
- Costituzione di rilevato stradale;
- Calcestruzzi e armature per le strutture di contenimento, muri di controripa e di sottoscarpa, di altezze e dimensioni variabili, come da allegato grafico Tav. B.03 e B.04;
- Lavori di rinterro con sistemazione delle scarpate e di drenaggio a tergo dei manufatti realizzati;
- Realizzazione di cunetta stradale in cls nei tratti di intervento;
- Fondazione stradale nella superficie del nuovo tratto in allargamento per uno spessore medio di cm.50;
- Pavimentazione stradale, previa scarifica del tratto esistente, comprendente lo strato di base con uno spessore di cm.10, il successivo strato di collegamento (binder) per uno spessore di cm.7 e lo strato di usura per l'intero tratto interessato dai lavori per uno spessore di cm.4;
- Segnaletica stradale orizzontale per strisce longitudinali ai margini della carreggiata e in mezzzeria;
- Segnaletica orizzontale per isole spartitraffico nelle zone di allargamento;
- Barriera stradale di sicurezza in alcuni tratti delle zone di intervento.

Inoltre, per l'intervento n. 4 al Km.2+800, per una lunghezza complessiva di circa ml. 300, si è previsto la realizzazione dei seguenti ulteriori interventi:

- Consolidamento della scarpata del costone lato monte;
- Realizzazione di muro sottoscarpa;
- Collocazione di fune d'acciaio e rete paramassi metallica a doppia torsione;
- Paratia Berlinese eseguita con micropali da 25 cm e armatura in HEB 160 da ml.12, con passo da cm.50 e infissione per H=ml.11 per un tratto del costone roccioso interessato per ml.65;
- Ampliamento del tombino esistente (3°ponte) eseguito con scatolare in cemento armato gettato in opera della sezione interna di mt.3 x 3;

Il tutto viene meglio rappresentato negli elaborati grafici che sono parte integrante della presente relazione.

#### **4. Costo dell'opera**

L'importo complessivo del presente progetto è pari a **€ 3.000.000,00**.