



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

II DIPARTIMENTO "GESTIONE TECNICA"

1° SERVIZIO "PROGRAMMAZIONE, PIANO DELLE OPERE PUBBLICHE E VIABILITÀ"

protocollo@pec.cittametropolitana.ct.it

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

FINANZIAMENTO ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

DELIBERAZIONE GIUNTA REGIONALE n.286 del 31.05.2022

LAVORI DI SISTEMAZIONE E AMMODERNAMENTO DI

ALCUNI TRATTI DELLA SP.28-I

TAVOLA N.

A.02

RELAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE

PROGETTISTA E D.LL

Geom. Gilarnaccia Carlo

PROGETTISTA E D.LL CALCOLI STRUTTURE

Ing. Carlo M. Pappalardo

GEOLOGO

Dott. Geol. Antonio Carnazzo

COORDINATORE DELLA SICUREZZA

Dott. Ing. Salvatore Sapone

Collaboratori:

Dott. Ing. Riccardo Santo Buccheri

Dott. agr. Giuseppe Bimbo



Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi della L.R. n.12 del 12/07/2011 e del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 oltre al D.P.R. n. 207/2010 nelle parti non abrogate, giusto provvedimento n. _____ del _____

Il Responsabile Unico del Procedimento

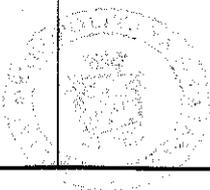
Dott. Ing. Alfio Gambino

Data: 24 Ottobre 2022

Aggiornamento in data:

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Alfio Agatino Gambino



L'INGEGNERE CAPO DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Ing. Giuseppe Galizia

CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA
II DIPARTIMENTO - 1° SERVIZIO
UFFICIO GEOLOGIA E GEOGNOSTICA

S.P. 28/I

**PROGETTO DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE E
AMMODERNAMENTO DI ALCUNI TRATTI**

**INDAGINI GEOGNOSTICHE E PROVE
GEOTECNICHE DI LABORATORIO**

RELAZIONE TECNICA E UBICAZIONE INDAGINI
=====

Tremestieri Etneo, li 13/05/2021

RELAZIONE TECNICA SULLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

Le disposizioni di cui alla L.R. 8/2016, di recepimento del D. Lgs 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni impongono alle Amministrazioni Pubbliche la stesura di vari livelli della progettazione per gli appalti di lavori.

In particolare la progettazione in materia si articola, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo al fine di assicurare, fra l'altro, la compatibilità geologica, geomorfologica, idrogeologica delle opere previste nel piano triennale delle opere pubbliche.

Tali conoscenze devono scaturire dall'esecuzione di apposite indagini geognostiche, come prescritto anche dal D.M. 11.03.1988 e per ultimo dal D.M. 17-01-2018, che consentano un ottimale dimensionamento delle strutture in previsione per ottimizzarne i costi e minimizzarne gli elementi di impatto ambientale inteso nelle sue molteplici componenti. Inoltre, per tutti gli interventi da realizzare in aree sottoposte a vincolo idrogeologico, per i quali è necessaria l'acquisizione del parere dell'Ispettorato Dipartimentale delle Foreste, è indispensabile l'acquisizione delle conoscenze geologiche, idrogeologiche e geomorfologiche del territorio su cui insiste l'intervento in progetto.

Per tutto quanto sopra, quindi, nell'ambito della progettazione degli "Interventi di sistemazione e ammodernamento di alcuni tratti della S.P. 28/I è necessaria l'esecuzione di indagini geognostiche e prove geotecniche in laboratorio che permettano di acquisire gli elementi indispensabili ad una corretta conoscenza del territorio negli aspetti sopra citati, di verificare la correttezza delle lavorazioni eseguite e la idoneità dei materiali usati.

Gli interventi previsti in progetto consistono nella sistemazione ed ammodernamento di alcuni tratti in curva, ubicati al Km.0+900, al Km.1+200, al Km.2+200 e al Km.2+800 percorrendo la strada in direzione Militello V.C con caposaldo dalla rotatoria di Scordia.

Le indagini e le prove di laboratorio previste possono essere stimate tutte con i prezzi di cui al prezzario generale per le opere pubbliche nella regione siciliana per l'anno 2019.

L'Impresa, pertanto, sulla base del Capitolato Speciale di Appalto, del Computo Metrico Estimativo, dell'Elenco Prezzi e dell'elaborato relativo alla ubicazione delle indagini, risulta perfettamente edotta sulla consistenza quantitativa e qualitativa delle indagini.

Dall'allegato programma delle indagini si evince una complessiva previsione di n° 4 perforazioni per sondaggi, per complessivi ml. 60 da eseguire in generale a carotaggio continuo, con prelievo di campioni da sottoporre a prove di laboratorio per la caratterizzazione fisico-meccanica dei terreni e di prove geofisiche per la caratterizzazione sismica delle aree di progetto.

In particolare, come meglio rappresentato nelle allegate planimetrie, sono previsti due carotaggi ciascuno nei tratti relativi all'intervento al Km 0+900 e 1+200, mentre per tutti e quattro i tratti di intervento è prevista l'esecuzione di indagini geofisiche (MASW).

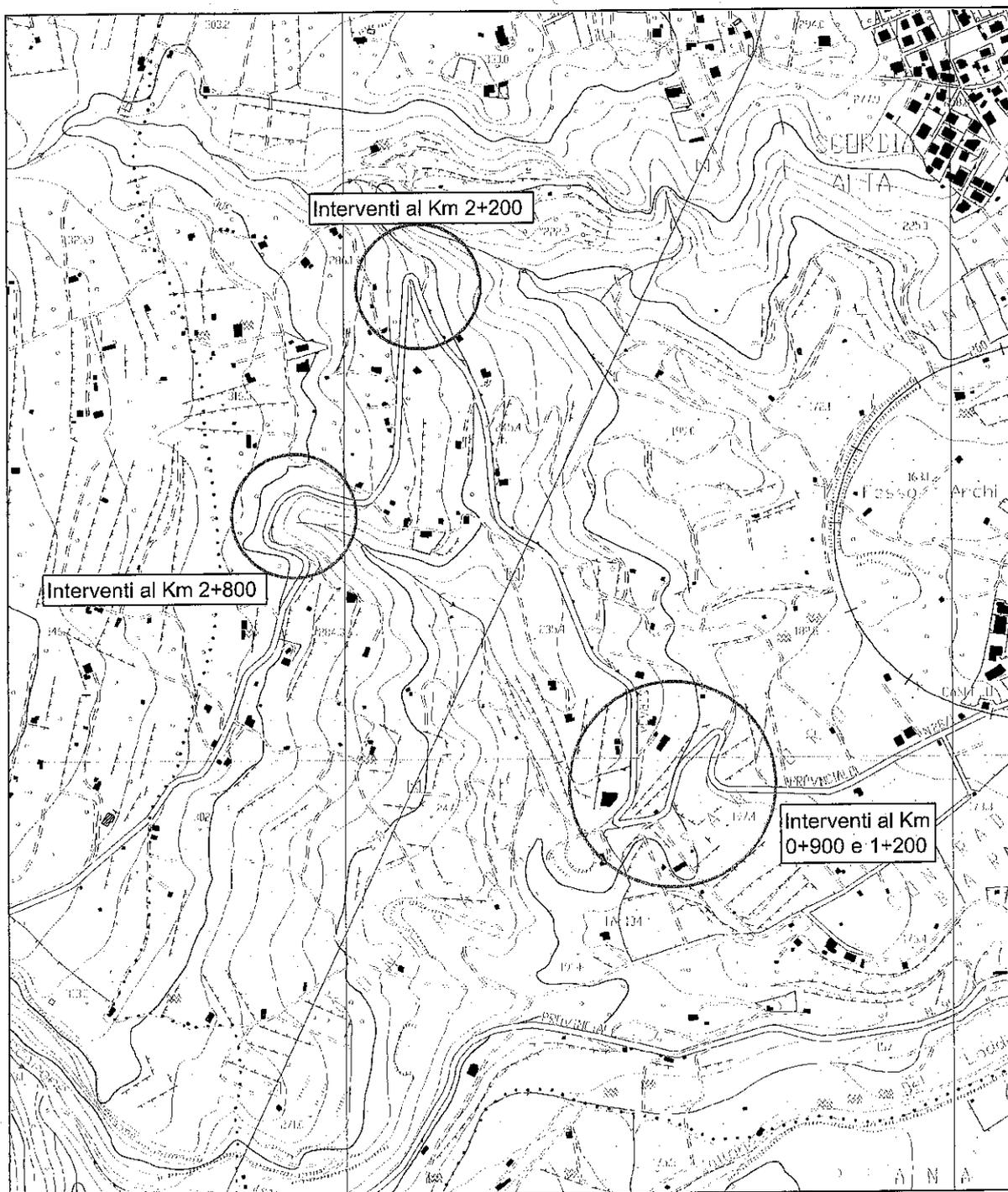
L'importo complessivo delle indagini geognostiche ammonta ad € 25.000,00 di cui € 19.361,31 per lavori, € 4.259,49 per I.V.A. al 22%, € 686,57 per imprevisti e arrotondamenti, € 392,63 per competenze tecniche ed € 300,00 per assicurazione Progettista.

Il Geologo

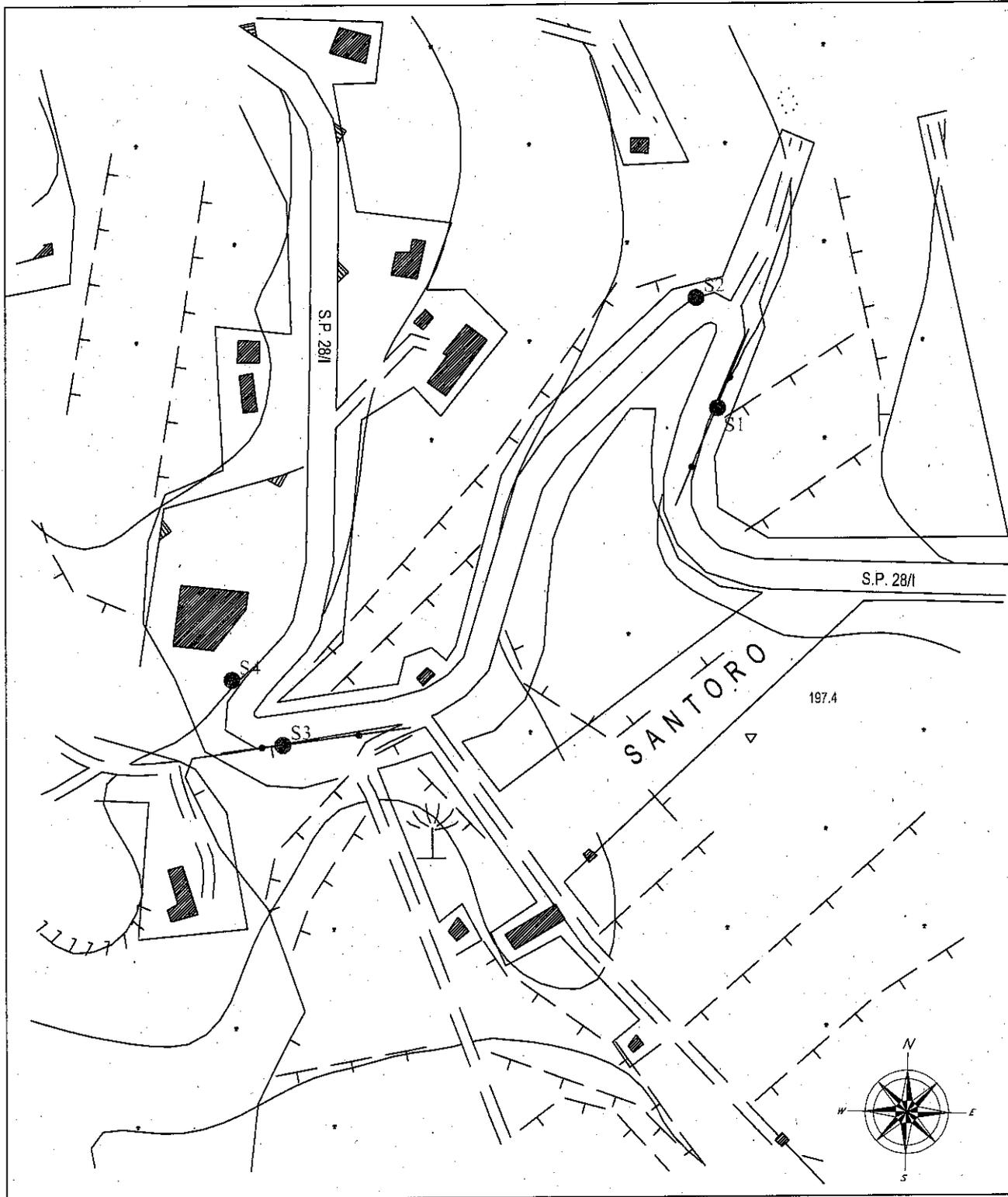
(Dott. Antonino Carnazzo)

UBICAZIONE INTERVENTI

(Scala 1:10.000)



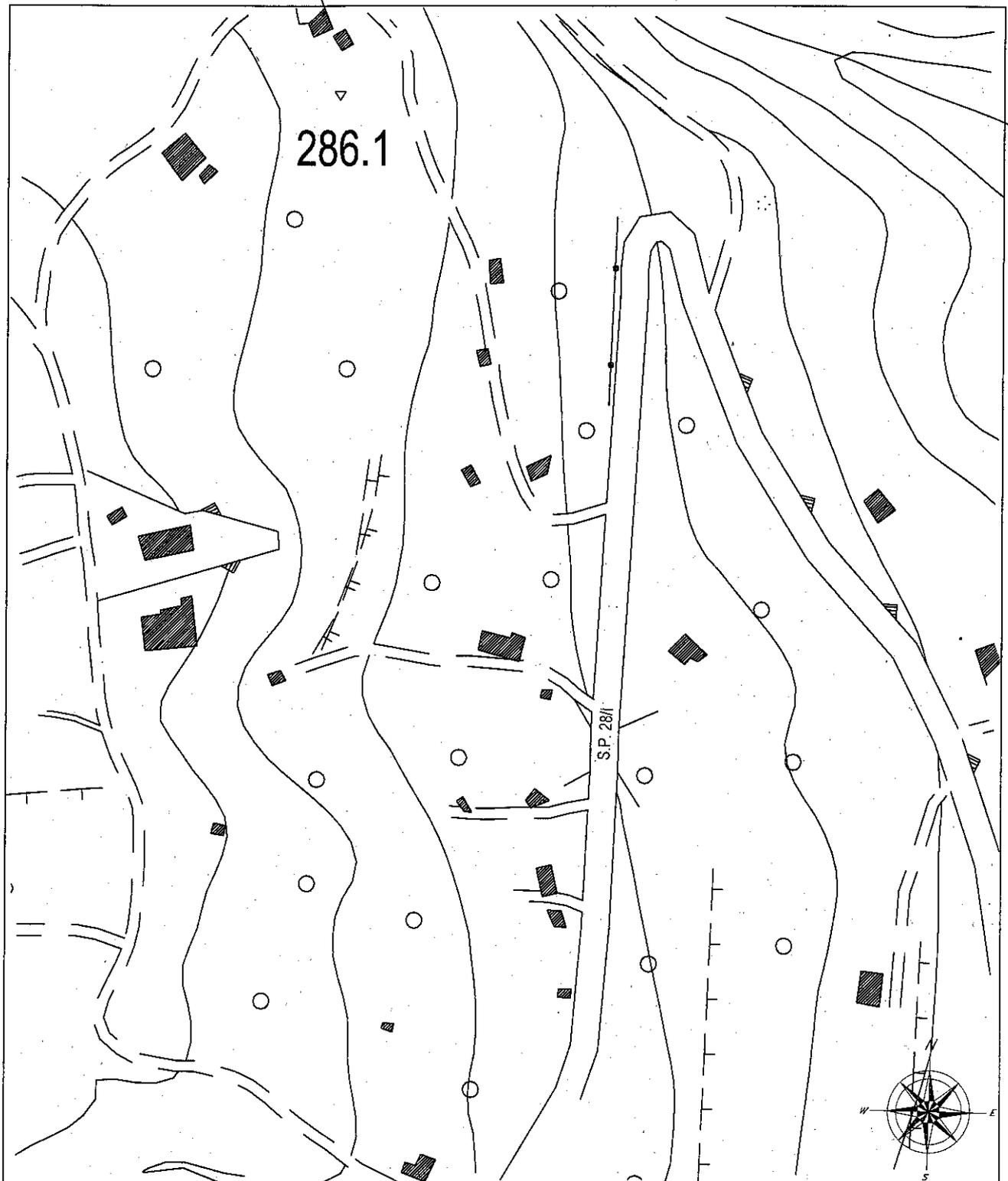
Interventi al km 0+900 e km 1+200 UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE (Scala 1:1000)



● S1 Ubicazione sondaggio meccanico

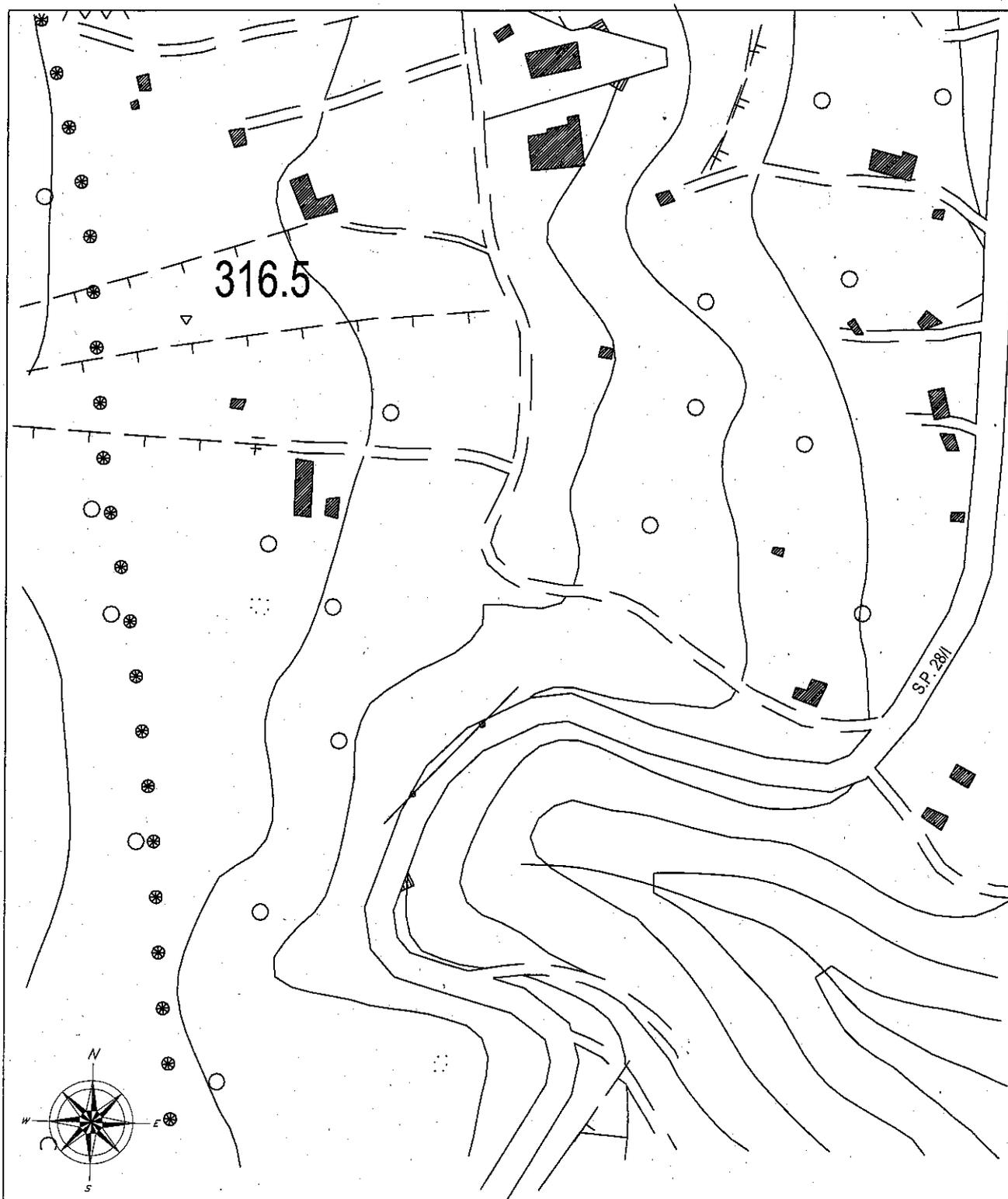
—●— Traccia Array (Masw)

Interventi al km 2+200
UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE
(Scala 1:1000)



—●— Traccia Array (Masw)

Interventi al km 2+800
UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE
(Scala 1:1000)



—●— Traccia Array (Masw)